



Multibrand diagnostics **Global solution**

JalTestSoft Application List 14.2



INFORMAÇÃO SOBRE OS SISTEMAS

DIAGNOSTICO

Permite ler a memória de falhas da Unidade de Controle, fornecendo ao usuário informações sobre os códigos de erro detectados pela mesma. Esta função permite ao utilizador realizar a eliminação de erros da memória; logicamente, se o erro estiver presente, ele será detectado novamente pela ECU e voltará a ser mostrado no seguinte diagnóstico.

MEDIDAS

Exibe na tela/ecrã os valores dos diferentes sensores conectados com a Unidade de Controle. Depende de cada sistema.

DADOS DA ECU

São os dados técnicos da Unidade de Controle (ECU), número de série, versão do software, referência do fabricante, etc. Depende de cada sistema.

ATUAÇÃO DE COMPONENTES

São os testes diretos que podem ser feitos com os componentes do sistema. Por exemplo, accionar um modulador de ABS, activar as eletroválvulas da suspensão, para subir ou baixar o chassi do veículo, ... É o diagnóstico activo, o qual, por exemplo, para o motor, permite a realização de testes de calibração do seu estado, tais como o balanceamento dos cilindros, compressão e corte. Depende de cada sistema.

CALIBRAÇÃO

Alguns sistemas pedem para calibrar alguns componentes para o seu correcto funcionamento. O melhor exemplo são as suspensões eletrónicas, em que devem ser armazenados os valores de referência para que a ECU realize a função corretamente.

PARAMETROS

Alguns ECUs podem funcionar com diferentes configurações. Com esta opção é possível copiar configurações e parâmetros para a unidade de controle, portanto, será possível programar as unidades de controle em sua primeira instalação. Para alguns sistemas, é permitido até mesmo a modificação de alguns parâmetros que não afetam a segurança do veículo.

Manutenção - Serviços

Este ponto refere-se ao "reset" dos contadores das unidades de controle de manutenção. Se as operações de manutenção são feitas, mas se o alarme de manutenção não for cancelado, a mensagem de aviso referindo-se a manutenção vai continuar ativa. Nada a ver com os códigos de erro apagados da memória, que faz parte do diagnóstico.

PROCESSO MANUAL

Processo manual de diagnóstico do sistema por meio de códigos de visualização, códigos de piscar,...


ESQUEMA ELÉCTRICO

Esquema detalhado do sistema que contém informações adicionais sobre configuração, componentes, locais e notas que fazem o diagnóstico mais fácil.

DADOS TÉCNICOS DO SISTEMA

Informações técnicas do sistema, indicando os valores de verificação, descrições, gráficos, tabelas ...

INDICAÇÕES SOBRE CADA SISTEMA.

 A opção está incluída no JalTest.

 Função de diagnóstico com a ajuda disponível.

INFORMAÇÃO SOBRE MODELOS

MANUTENÇÃO DO VEÍCULO

Secção em que os intervalos de manutenção são exibidos, indicando as operações a serem realizadas no veículo, e por meio do qual é possível obter relatórios que tornam a gestão de clientes, na oficina, mais fácil.

DADOS TÉCNICOS DO VEÍCULO

Informação técnica do veículos, incluindo dados técnicos de motorização, binários (torques), capacidades, gráficos e outros valores de verificação ...



Constellation 13-180 Euro III

Motor	MWM EDC 7, Controle eletrônico diesel, rampa de injeção										
Multiplex	Controller, Computador Central (Unidade Lógica)										

Constellation 15-180 Euro III

Motor	MWM EDC 7, Controle eletrônico diesel, rampa de injeção										
Multiplex	Controller, Computador Central (Unidade Lógica)										

Constellation 17-250 Euro III

Motor	ISBe CM800, Controle eletrônico diesel, rampa de injeção										
Multiplex	Controller, Computador Central (Unidade Lógica)										

Constellation 17-320 Euro III

Motor	Cummins ISC CM850 J1939, Controle eletrônico diesel, rampa de injeção										
Multiplex	Controller, Computador Central (Unidade Lógica)										

Constellation 19-320 Euro III

Motor	Cummins ISC CM850 J1939, Controle eletrônico diesel, rampa de injeção										
Multiplex	Controller, Computador Central (Unidade Lógica)										

Constellation 19-370 Euro III

Motor	EDC MWM NGD370, Sistema de controle do motor										
Motor	MWM Maxxforce SAE J1708, Sistema de injeção eletro-hidráulico (HEUI)										
Multiplex	Controller, Computador Central (Unidade Lógica)										

Constellation 19-390 Euro V

Motor	Cummins ISL 8.9, Sistema de injeção de alta pressão, rampa de injeção										
-------	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Constellation 24-250 Euro III

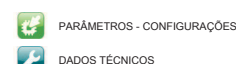
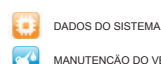
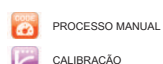
Motor	ISBe CM800, Controle eletrônico diesel, rampa de injeção										
Multiplex	Controller, Computador Central (Unidade Lógica)										

Constellation 24-320 Euro III

Motor	Cummins ISC CM850 J1939, Controle eletrônico diesel, rampa de injeção										
Multiplex	Controller, Computador Central (Unidade Lógica)										

Constellation 25-320 Euro III

Motor	Cummins ISC CM850 J1939, Controle eletrônico diesel, rampa de injeção										
Multiplex	Controller, Computador Central (Unidade Lógica)										



PROCESSO MANUAL

DIAGNOSTICO

MEDIDAS

AÇÕES

DADOS DO SISTEMA

PARÂMETROS - CONFIGURAÇÕES

CALIBRAÇÃO

MANUTENÇÃO - SERVIÇOS

DADOS TÉCNICOS DO SISTEMA

ESQUEMA ELÉCTRICO

MANUTENÇÃO DO VEÍCULO

DADOS TÉCNICOS



Constellation 25-370 Euro III

Motor	EDC MWM NGD370, Sistema de controle do motor								
Motor	MWM Maxxforce SAE J1708, Sistema de injeção eletro-hidráulico (HEUI)								
Multiplex	Controller, Computador Central (Unidade Lógica)								

Constellation 26-260 Euro III

Motor	MWM EDC 7, Controle eletrônico diesel, rampa de injeção								
Multiplex	Controller, Computador Central (Unidade Lógica)								

Constellation 26-370 Euro III

Motor	EDC MWM NGD370, Sistema de controle do motor								
Motor	MWM Maxxforce SAE J1708, Sistema de injeção eletro-hidráulico (HEUI)								
Multiplex	Controller, Computador Central (Unidade Lógica)								

Constellation 31-260 Euro III

Motor	MWM EDC 7, Controle eletrônico diesel, rampa de injeção								
Multiplex	Controller, Computador Central (Unidade Lógica)								

Constellation 31-320 Euro III

Motor	Cummins ISC CM850 J1939, Controle eletrônico diesel, rampa de injeção								
Multiplex	Controller, Computador Central (Unidade Lógica)								

Constellation 31-330 Euro V

Motor	Cummins ISL 8.9, Sistema de injeção de alta pressão, rampa de injeção								
-------	---	--	--	--	--	--	--	--	--

Constellation 31-370 Euro III

Motor	EDC MWM NGD370, Sistema de controle do motor								
Motor	MWM Maxxforce SAE J1708, Sistema de injeção eletro-hidráulico (HEUI)								
Multiplex	Controller, Computador Central (Unidade Lógica)								

Delivery 5-140 Euro III

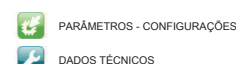
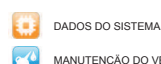
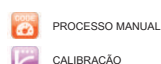
Motor	EDC 16 MWM Sprint, Sistema de controle do motor								
-------	---	--	--	--	--	--	--	--	--

Delivery 8-150

Motor	EDC 16 MWM Sprint, Sistema de controle do motor								
Motor	ISBe CM800, Controle eletrônico diesel, rampa de injeção								

Worker 10-150E Euro III

Motor	ISBe CM800, Controle eletrônico diesel, rampa de injeção								
-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--





Worker 13-170E Euro III

Motor ISBe CM800, Controle eletrônico diesel, rampa de injeção



Worker 13-180E Euro III

Motor MWM EDC 7, Controle eletrônico diesel, rampa de injeção



Worker 15-170 Euro III

Motor ISBe CM800, Controle eletrônico diesel, rampa de injeção



Worker 15-180E Euro III

Motor MWM EDC 7, Controle eletrônico diesel, rampa de injeção



Worker 17-250 Euro III

Motor ISBe CM800, Controle eletrônico diesel, rampa de injeção



Worker 23-250E Euro III

Motor ISBe CM800, Controle eletrônico diesel, rampa de injeção



Worker 24-250E Euro III

Motor ISBe CM800, Controle eletrônico diesel, rampa de injeção



Worker 26-260E Euro II

Motor MWM EDC 7, Controle eletrônico diesel, rampa de injeção



Worker 31-260 Euro III

Motor MWM EDC 7, Controle eletrônico diesel, rampa de injeção



Worker 9-150E Euro III

Motor ISBe CM800, Controle eletrônico diesel, rampa de injeção

